



Location: first|carlounge Emmen

Autos extern unterbringen

Oldtimer fahren macht Spass, aber zwischen den Ausfahrten möchte der Oldie ja auch gerne mal seine Ruhe. Praktisch ist, wenn man ihn bei sich zuhause einstellen kann, aber das können nicht alle. In die Bresche springen diverse Anbieter von externen Unterbringungs-Lösungen. Die Bandbreite reicht vom simplen Parkplatz bis zum ausgeklügelten Autohotel inkl. Valet-Parking.



Nicht alle haben zuhause eine solch gemütliche Unterbringungsmöglichkeit für ihr Bijou – falls nicht, sind andere Lösungen gefragt.

Text: Mark Siegenthaler;
Daniel Reinhard, first|carlounge, Mark Siegenthaler

Bei vielen Oldtimerenthusiasten hätte es im Herzen ja fast immer noch Platz für einen (weiteren) Oldie. Da hat man z.B. ein Cabrio, erspätet aber noch ein gut dazu passendes Coupé für wettersichere Ausfahrten. Oder die seltene Kombi-Version der bereits vorhandenen Limousine. Oder, oder... Jedenfalls kommt nach demerspäten oft die Resignation: Platz im Herzen, aber nicht in der Garage. Ähnlich ergeht es oft Leuten mit Wohnsitz mitten in der Stadt, wo es nicht mal fürs Alltagsauto vernünftige Parkmöglichkeiten gibt, geschweige denn für einen Klassiker. Und den E-Type stellt man ja auch nicht einfach irgendwo in die blaue Zone...

Ja, da durchforstet man dann Anzeigen für irgendwelche Einstellhallenplätze in irgendwelchen Überbauungen, fragt Verwandte oder Bekannte... Natürlich kann das alles wunderbar klappen. Aber nicht immer. Beispiele: In der Einstellhalle hat es keine Steckdose fürs Batterie-Ladegerät, dafür aber reichlich Schaulustige, in Onkels Schuppen ist es staubig und beim Bekannten muss man vor der Ausfahrt erstmal den Gerümpel wegräumen.

Was uns zur Frage führt: Wie könnte/müsste es denn stattdessen sein?



Ein Argument für die externe Parkierung von Oldtimern können unter anderem grosszügigere Platzverhältnisse sein – wie etwa hier in der P791 Car Residence in Belp.

Gute Bedingungen

Klassische Autos haben ja bestimmte Bedürfnisse an ihren Wohnort. Da wäre zunächst mal das Klima resp. die Umwelteinflüsse: UV-Einstrahlung fördert die Alterung, Feuchtigkeit die Korrosion, und Staub kann das Auto langfristig auch in Mitleidenschaft ziehen. Das heisst: Gute Plätze sind möglichst drinnen, in geschützter, trockener, möglichst staubarmer Umgebung. Gegen den Staub gäbe es Schutzhüllen, aber: Die wollen stets entfernt und nach der Ausfahrt wieder aufgezogen werden – mit der entsprechenden Vorsicht, um Kratzer zu vermeiden.

Eine Steckdose und etwas Platz rund um das Auto sind natürlich auch schön. Bei wertvollen Fahrzeugen spielt auch noch die Sicherheit eine wichtige Rolle: Nicht öffentlich einsehbare, gut gesicherte Standplätze erschweren Diebstähle. Hat man das alles zuhause: Super! Wenn nicht, wäre es ja vielleicht eine Option, sein Auto bei einem spezialisierten Betrieb einzustellen...

Extern geregelt

Mittlerweile gibt es diverse Anbieter, die Old- und Youngtimer – oder auch anderweitig spezielle Autos – fachgerecht unterbringen. Entstanden sind die Angebote oft aus verschiedenen Gründen – entweder weil man selber auf der Suche nach einem guten Logis war, aber nichts gefunden hat, oder weil es sich aufgrund der Ausrichtung und/oder Lage des Betriebs angeboten hat. Es gibt auch einige Werkstätten, die so ein Angebot für ihre Kunden aufgebaut haben. Wir fokussieren uns hier allerdings in der Folge auf «Autohotels», die sich auf die Unterbringung von Old- und Youngtimern spezialisiert haben.

Will man sein Auto an so einem Ort unterbringen, kostet das zwar in der Regel mehr als ein normaler Einstellhallenplatz. Allerdings erhält man dafür aber auch zusätzliche Dienstleistungen. Christ Johann Collenberg, Initiator und Mitinhaber bei «Fahreinheit» in Grüningen, nennt einige Beispiele: «Ein wichtiger Punkt ist zunächst die Sicherstellung der Betriebssicherheit des Fahrzeugs. Classic Cars werden meist unregelmässig und spontan bewegt. Dazu müssen etwa Batterieladung, Flüssigkeitsmengen und der Luft- oder Reifendruck stimmen.»

Beim «Classic Car Hotel» in Zug findet vor der Auslagerung ebenfalls ein spezieller Ablauf statt, wie Geschäftsführer Chris Weingartner erklärt: «Wir sorgen

für einen fachgerechten Start und einen erneuten Check, den sogenannten «Get ready for the road». Auch bei der Einlagerung arbeiten wir anhand einer Checkliste, um Standschäden zu vermeiden.»

Bei der Autohalle in Andelfingen werden auch dazwischen standardmässige Checks durchgeführt, wie Inhaber Thomas Meister ausführt: «Die Fahrzeuge werden monatlich einer Sichtprüfung unterzogen. Flüssigkeitsverluste, eine schwache Batterieladung oder allfällige äusserliche Schäden können dabei schnell erkannt werden. In der hauseigenen Werkstatt können wir sie dann auch vor der nächsten Ausfahrt wieder beheben.»

Wobei wir schon mitten in den Zusatzdienstleistungen sind. Oft finden sich unter demselben Dach – oder zumindest bei einem nahegelegenen Partnerbetrieb – auch noch weitere Angebote wie etwa eine Lackiererei, Detailing, oder es sind Transporte, Gutachten oder andere autobezogene Dienstleistungen möglich. Zudem bieten einige Betriebe auch an, die Fahrzeuge zwecks Vermeidung von Standschäden auch gelegentlich zu bewegen, falls der Besitzer keine Zeit hat. Zudem übernehmen sie das ein- und auswintern.

Mehr Platz

Ein weiteres Argument: In einer normalen Einstellhalle stehen die Autos meist dichtgedrängt nebeneinander. Einige Anbieter setzen dagegen auf deutlich mehr Luft zwischen den Autos, vor allem bei den Self-Parking-Angeboten. Das ist nicht nur praktisch, man vermeidet auch Schäden, wie Michael Scherrer von der «First Car Lounge» mit Standorten in Luzern und Feusisberg erklärt: «Ich muss mir keine Sorgen machen, dass ein Nachbar aus Versehen beim Aussteigen seine Tür an meinem Sammlerfahrzeug anstösst. Die Parkplätze sind mit fast 3 Meter Breite sehr grosszügig bemessen.»

Ein weiterer Unterschied zur ordinären Einstellhalle: Die Luft ist meist klimatisiert und auch die Luftfeuchtigkeit ist geregelt. Gewisse Anbieter wie die P791 Car Residence oder die First Car Lounge befreien die Luft mittels einer Filterung auch vom Staub. Das hat einen entscheidenden Vorteil: Die Fahrzeuge müssen nicht abgedeckt werden und stehen dann trotzdem staubfrei da. «Jedesmal wenn ich mein Auto abhole, fühlte es sich an, als ob ich es aus einem Museum fahren würde,» beschreibt es Michael Scherrer von der First Car Lounge.



Sauber abgeschirmt und klimatisch geregelt: Autohotels versuchen, ein möglichst ideales Umfeld zu schaffen. Hier bei der First Car Lounge in Feusisberg.

Das bedingt natürlich auch, dass das Auto stets sauber ist, wenn man es abstellt. Einige Anbieter ermöglichen die Reinigung auch gleich im Haus – oder führen sie nach der Ausfahrt sogar selbst durch.

Unter Gleichgesinnten...

Bei gewissen «Autohotels» ist das Ganze auch in einen Eventbereich eingebettet. Gar nicht so abwegig, denn viele Autobesitzer sehen Ihren Oldie dabei gerne in guter Gesellschaft. «Dass neben dem eigenen Fahrzeug auch die Autos anderer Besitzer stehen, ist für viele ein Pluspunkt,» erklärt Thomas Meister von der Autohalle, «so ergibt sich eine veritable Mieter-Community mit verschiedenen Aktivitäten. Auch in unserem Restaurant kann man sich unter Gleichgesinnten treffen.»

Auch bei der First Car Lounge ist der Gemeinschaftsgedanke wichtig, wie Michael Scherrer ausführlich: «Viele unserer Mieter treffen sich regelmässig, wir haben zum Beispiel jeden Monat einen Member-Event und es gibt auch gemeinsame Ausfahrten. Das ist allerdings kein Muss, es gibt auch Mieter, die lieber einfach nur das Auto einstellen.»

...oder diskret

Andere Oldiebesitzer möchten noch mehr Privatsphäre – und auch möglichst viel Diskretion. Einige Autohotels nehmen speziell darauf Rücksicht. So hat zum Beispiel die P791 Car Residence in Belp Stockwerke bezeichnet, die nur von den beiden Inhabern betreten werden dürfen. Weder Besitzer noch Gäste noch andere Leute sind zugelassen. Möchte man sein Auto fahren (oder auch nur sehen), holt es jemand in den öffentlich zugänglichen Bereich.

Auch die Fahrinheit in Grüningen bietet ein sogenanntes «Valet Parking» an – als zweiten Bereich neben dem Self-Parking, bei dem die Eigentümer Ihr Auto selbst abholen. «Die im Self-Parking eingestellten Fahrzeuge sind für die Eigentümer 7x24 Stunden direkt zugänglich. Beim Valet Parking werden die Autos vom Betreiber des Autohotels entgegengenommen und in für Dritte nicht zugängliche Parkbereiche verbracht. Der Sicherheitsgedanke für wertvolle Fahrzeuge und die Annehmlichkeit der Dienstleistung sind hier entscheidende Kriterien», erklärt Christ Johann Collenberg.

Als Kehrseite besteht bei solchen Angeboten natürlich eine gewisse Vorlaufzeit. Im Fall der Fahrinheit sind es während der Bürozeiten 1-2 Stunden vor Abholung,

Günstige Autoschutzdecken für den Innenbereich

(neu auch für den Aussenbereich)
In 8 Grössen erhältlich von 3,00 bis 6,10 m

Ausführung Perfect-Stretch für Fr. 129.-
Hochelastisch, flauschig weiche Innenseite
Hochwertiges Polyester
Farbe: Grau, Rot oder Schwarz

Ausführung Standard für Fr. 49.-
Material: hochwertiges Polypropylen – Vlies
Farbe: Schwarz, Rot oder Grün

Versand nur Fr. 8.- www.muellerservice.ch

Müller Service • Zürcherstr. 73 • 8800 Thalwil
Tel: 044 772 39 90 • info@muellerservice.ch

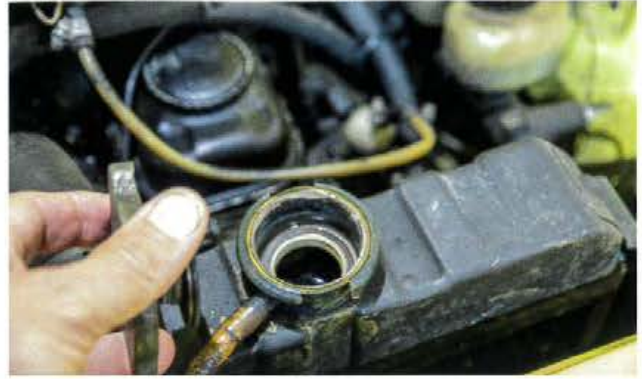
FUCHSFELGE

Tyre Guard
STANDPLATTEN VERMEIDEN!

4er Set ab
CHF 149.00

- Oldtimer
- Sport- & Luxusfahrzeuge
- Wohnmobile
- Motorräder

carex.ch



Zusatzdienstleistungen: Die Erhaltungsladung der Batterie ist meist Standard. Dazu kommen je nach Anbieter diverse weitere Dienstleistungen wie periodische Sicht-, Niveau- oder Luftdruckkontrollen. Einige bieten auch Wartungs- und Restaurierungsarbeiten an, sei es direkt im Haus oder bei Partnerbetrieben. Aber auch Transporte, Gutachten und weitere Dienstleistungen sind oft möglich.

OLDTIMER ZENTRUM OSTSCHWEIZ

12 zusätzliche Hotel Plätze



Einlagerung, Pflege und Schutz Ihres Oldtimers.

Garantierte Fahrbereitschaft, professionelle Vorbereitung und persönliche Pflege.

Nur 5 Minuten ab Autobahnanschluss Rheineck oder St. Margrethen.

Das Werkstatt Hotel™ von Goodtimer, seit 2006.

| Schweizer Autohotels im Vergleich | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|---|--------------|---------------|--|-------------------------|---|--|-------------------------|
| Anbieter | Ort | Zugang | Self-Parking | Valet Parking | Klimatisierung | unzugänglicher Bereich* | Zusatzdienstleistungen vor Ort (blau = in Miete inbegriffen) | Preise pro Platz und Monat (inkl. MwSt/NK) | Kontakt |
| First Car Lounge | Luzern LU und Feusisberg SZ | Ein- und Ausfahrt 7/24 mit Badge/Fingerprint ohne Voranmeldung | x | | Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Staubfilter | | monatliche Member-Events, Ausfahrten, Lagerraum, Member-Online-Community, Spezialisten-Netzwerk | Ab CHF 366, Packages für Sammler | www.firstcarlounge.ch |
| Autohalle | Andelfingen ZH | Ein- und Ausfahrt 7/24 mit Badge ohne Voranmeldung | x | | Temperatur, Luftfeuchtigkeit | | Monatliche Kontrolle, Autos bewegen, Autos einwintern und auswintern, Service, Reparatur, Restauration, Lack-/ Leder-Aufbereitung. | Automatisches Parkiersystem: CHF 230.-, Standardplätze CHF 300.-, XL Plätze CHF 350.- | www.autohalle.ch |
| Fahrenheit | Grüningen ZH | Self-Parking 7/24 mit Badge (ohne Voranmeldung) oder Valet Parking mit Voranmeldung | x | x | Temperatur, Luftfeuchtigkeit | x | Pflege und Wartung, Restaurationen, Revisionen, Carrosserie- und Lackierwerkstatt, Motorsport, Transporte und Gutachten | CHF 235.- | www.fahrenheit.ch |
| P791 | Belp BE | Valet Parking, Abholung mit Voranmeldung (Vorlaufzeit: zu Bürozeiten 20 min., ansonsten Vorabend) | | x | Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Staubfilter | x | Autowäsche bei jeder Rückkehr, Versicherung, Niveauekontrolle, Batterierhaltungsladung, Detailing, Wartungsarbeiten, Folierungen, Eventlocation, Skyounge, Hol-/ Bringservice, Lederaufbereitung, Driver Club | 11./Tag pauschal | www.p791.ch |
| Goodtimer | St. Margrethen SG | Valet Parking, Abholung mit Voranmeldung (Montag bis Freitag, Samstag auf Anfrage) | | x | Temperatur, Luftfeuchtigkeit (Staubschutz mittels Decke) | | Wöchentlicher Check, Reifenmatten, Batterieüberwachung, Fahrbereitstellung, Werkstattarbeiten, Betankung, Fahrzeugwäsche, Inspektion, Ein-/ Auswintern, Expertisen, Transporte | CHF 162.- bis CHF 300.- (je nach Fahrzeuggrösse) | www.goodtimer.ch |
| Classic Car Hotel | Zug ZG | Valet Parking, Abholung mit Voranmeldung (Vorlaufzeit: je nach Package 24h od 48h) | | x | Temperatur, Luftfeuchtigkeit | x | Check vor Ausfahrten, Oldtimer-Spezialisten und Werkstatt vor Ort, Concierge und Service, Chauffeurdienste | CHF 230.- „Classic Suite“ / CHF 250.- „Master Suite“, Reduktionen für Jahresmieten/ Sammlungen | www.classic.carhotel.ch |

* Zugang nur durch Personal, keine Mieter

ausserhalb der Bürozeiten 24 Std. resp. am Freitagmorgen für das Wochenende. Auch das Classic Car Hotel wählt diesen Weg, dort gibt es sogar ausschliesslich geschützte Plätze, die weder den Mietern noch Dritten zugänglich sind. Chris Weingartner geht mit seinem Konzept sogar noch einen Schritt weiter: «Der Standort unseres Car Hotels ist nicht bekannt. Der Kunde gibt den Wagen einfach an der Rezeption ab und holt diesen dort wieder ab, ähnlich wie am Flughafen oder in 5-Sterne-Hotels.»

Wie soll man sich entscheiden?

«Autohotels» und verwandte Angebote gibt es diverse in verschiedenen Landesteilen. Für die Wahl des geeigneten Betriebs dürfte oft zunächst der Standort ausschlaggebend sein, wie auch Christ Johann Collenberg von der «Fahrenheit» bestätigt: «Die Nähe zum eigenen Wohnort sowie die Zugänglichkeit zum Fahrzeug sind sicher entscheidend. Weitere Faktoren sind sicher die Dienstleistungen des Anbieters und der Mix der Mit-Mieter.» Thomas Meister von der Autohalle ergänzt: «Grundsätzlich sollte auf eine gute, moderne und sichere Infrastruktur geachtet werden.»

Auch für Michael Scherrer von der First Car Lounge zählt: «Ich bin immer sehr beruhigt, wenn mein Fahrzeug sicher geschützt vor Staub, Feuer, Feuchtigkeit

und Diebstahl aufbewahrt ist. Das gibt einem einfach ein gutes Gefühl, wenn die Wertanlage unter bestmöglichen Bedingungen lagert.»

Massgebend ist auch das Platzangebot – einige Anbieter haben noch Kapazitäten, andere sind fast oder ganz ausgebucht, aber auch dort empfiehlt sich gegebenenfalls eine Kontaktaufnahme, denn eine gewisse Fluktuation gibt es ja immer.

Auch bei den Preisen – und was sie alles beinhalten – gibt es Unterschiede (siehe auch Tabelle). Bei einigen Anbietern ist z.B. eine Versicherung dabei, bei anderen wiederum beinhaltet der Preis nur den Platz. Zudem könnte bei der Auswahl auch die Vertragsform und die Kündigungsdauer eine Rolle spielen. Einige Anbieter haben eher langfristige Verträge, im anderen Extrem wie z.B. bei der P791 Car Residence gibt es sogar einen tageweisen Preis, der eine hohe Flexibilität bringt. Letztlich kommt es auch auf die persönlichen Präferenzen an: Wer z.B. gerne auch mal selbst nach seinem Fahrzeug schaut, benötigt vielleicht weniger technische Dienstleistungen als jemand, der lieber nur fährt. Und wer Wert darauflegt, stets sofort und spontan losfahren zu können, wählt wohl eher ein Angebot mit eigenem Direktzugang als eines mit Voranmeldung.

Jedenfalls zeigt unsere Auswertung: Es gibt unterdessen durchaus einige Möglichkeiten, die zwar wohl etwas mehr kosten, aber auch bedeutend mehr zu bieten haben als der eingangs erwähnte «Schuppen vom Onkel»...

THE CLASSIC
CAR HOTEL



DÜRFEN WIR UNS UM IHREN LIEBLING KÜMMERN?



SICHERE BEHAGLICHKEIT FÜR IHREN
YOUNG- UND OLDTIMER ODER FÜR
IHR LIEBHABERFAHRZEUG - IM HER-
ZEN DER ZENTRALSCHWEIZ, ZWISCHEN
ZÜRICH UND LUZERN.

TELEFON +41 44 768 58 92
contact@classic-carhotel.ch
classic-carhotel.ch

Dr. Weingartner

Chris Weingartner | Classic Expert GmbH





Autohalle – Eventlocation und Auto-Tresor

Die Autohalle ist neben Gastronomie & Event Location vor allem auch ein Tresor für Young- und Oldtimer

Autohalle Classics GmbH

In der Autohalle in Andelfingen stehen verteilt auf vier Etagen im «Autorack» insgesamt 90 Parkplätze zur Verfügung. Davon sind 28 Plätze in einem halbautomatischen Parkiersystem mit beweglichen Boxen untergebracht. Das Raumklima wird konstant auf 40% rel. Luftfeuchtigkeit gehalten. Dadurch trocknen alle Hohlräume und das Interieur aus, was dem Rostbefall und Moder-Geruch im Fahrzeug vorbeugt. Die Temperatur schwankt in den unterschiedlichen Jahreszeiten praktisch nicht, Kondenswasser hat somit ebenfalls keine Chance. Damit der Motor auch nach längerer Standzeit zuverlässig anspringt, steht jedem Mieter ein leistungsstarkes Ladegerät zur Verfügung, welches dank der Schwebelade-Funktion permanent angeschlossen bleibt.

Sicherheit grossgeschrieben

Der Zutritt 24/7 zu den Fahrzeugen ist nur den Mietern der jeweiligen Etage mit einem personalisierten Badge möglich, die Einfahrten sind pollergesichert. Die deponierten Fahrzeugschlüssel sind im Schlüsselsafe mittels Zahlencodes gesichert.

Oldtimer-Werkstatt im Haus

Aufträge für Service und Reparatur können an die hausinterne Oldtimerwerkstatt erteilt werden, was für die Stellplatzmieter erhebliche logistische Vorteile bringt. Das Werkstatt-Team holt das Auto vom Stellplatz in die Werkstatt, führt die Arbeiten aus und versorgt das Fahrzeug anschliessend wieder. Im Mietpreis inbegriffen ist der monatliche Autorack-Rundgang. Hierbei wird durch einen Mechaniker jedes Fahrzeug einer kurzen Sichtkontrolle unterzogen.



Interessierte Gäste

Dort wo viele schöne Fahrzeuge sind, gibt es auch interessierte Betrachter. Restaurant- u. Eventkunden können durch Fenster in die Etagen blicken, zudem ist der Zugang zur Autohalle-Mietflotte und einigen Privatfahrzeugen von Thomas Meister im 1. OG für alle Gäste möglich. Besonders beliebt bei den Restaurantgästen ist die verglaste Zufahrt zum Autorack, der sogenannte Catwalk. Hier drehen sich viele Köpfe, wenn ein Mieter mit seinem Fahrzeug ein- oder ausfährt. Das Angebot der Autohalle ist sehr beliebt und dadurch sind die Parkflächen knapp. Eine Kontaktaufnahme lohnt sich jedoch immer.

Mieter Community

So vielfältig wie die Fahrzeuge sind auch unsere Mieter. Einige initiative Mieter haben sich in einer Gruppe gefunden und unternehmen mehrmals im Jahr gemeinsame Ausfahrten oder besuchen Oldtimer-Anlässe. Die Autohalle ist also keineswegs ein elitärer Club, sondern bietet Attraktionen für jedermann. Schon manche Ausfahrt hat bei einem Bier oder Nachtessen im Restaurant mit passionierten Benzingesprächen einen glücklichen Abschluss gefunden.



Autohalle Classics GmbH
Hostbachstr. 4 | CH-8450 Andelfingen
+41 52 304 34 34 | www.autohalle.ch



PREMIUM CAR HOUSING

Sicherheit dank modernster Technik

first|carlounge

Die first|carlounge zeichnet sich schweizweit durch ihr einzigartiges Aufbewahrungskonzept für hochwertige Fahrzeuge aus. Sportwagen, exotische Hypercars und Oldtimer werden auf überbreiten, gut ausgeleuchteten und luxuriösen Standplätzen mit eigener Stromversorgung abgestellt. Für Fahrzeugkollektionen gibt es grosszügige VIP-Flächen.

Die abgeschlossenen Anlagen sind staubfrei, luftfeuchtigkeitsgeregelt und gestatten bestmögliche Privatsphäre. Sicherheitsschleusen, Videüberwachung und Keyless-Entry gewähren rund um die Uhr nur registrierten Mitgliedern Zugang. Die Rauch- und Feuersensoren, kombiniert mit Alarmsystemen zu Feuerwehr und Polizei, garantieren besten Schutz für die geparkten Wertanlagen.

Verkehrstechnisch geschickt gelegen, nahe von Zürich und Luzern, befinden sich zwei rund 100 Parkplätze zählende Einrichtungen in Feusisberg und Emmen.

Bei first|carlounge werden zudem Concierge-Services für Wartungen, professionelles Detailing, Concours-Vorbereitungen, Track-Days und Transport vermittelt.

Die attraktiv ausgestatteten Loungebereiche ermöglichen es Mitgliedern, mit offerierten Getränken in geschmackvollen Räumlichkeiten zu verweilen und Gleichgesinnte zu treffen. Die interessante Member-Community kommt bei monatlichen Apéros und organisierten Ausfahrten zum Fachsimpeln und Netzwerken zusammen.

Dieses Komplettangebot ist bereits ab CHF 340 (exkl. MwSt.) pro Platz und Monat, teils über Wartelisten, erhältlich.

www.firstcarlounge.ch



first|carlounge®

Premium Car Housing

Car Lounge AG
CH-8835 Feusisberg
+41 43 244 50 00 | info@car-lounge.ch

Standorte:
first|carlounge Feusisberg
CH-8835 Feusisberg
first|carlounge Luzern
CH-6032 Emmen





Kompetenzzentrum für alle Automobilfans

Fahreinheit Grüningen

Das Kompetenzzentrum Fahreinheit im historischen Grüningen vereint unter einem Dach ein Rundumangebot für wertvolle und liebgewonnene Fahrzeuge. Betreiberin des grosszügigen Autohotels mit über 160 Parkplätzen ist die See-Garage Portmann AG, welche in zweiter Generation vor Ort auch kompetente Dienstleistungen anbietet. Dies speziell in den Bereichen Wartung, Restauration, Revision, Motorsport, Transport und Gutachten.

Ergänzend erledigt die im gleichen Zentrum eingemietete Carrosserie und Spritzwerk AG Grüningen mit modernster Technologie Lackarbeiten, Reparaturlackierungen, Teil- und Komplettlackierungen für Oldtimer. Dazu kommen auch Korrekturen an neueren Automobilen.

In dieser Kombination punktet die Fahreinheit als Autohotel und Kompetenzzentrum bei allen Automobilfans. Kern des Kompetenzzentrums ist das zweistöckige Classic Car Hotel, das die werterhaltende und sorgfältige Aufbewahrung besonderer Automobile zum Zweck hat. Und die Lage hat es in sich:



Mitten in schönster Umgebung des Zürcher Oberlandes und am Knotenpunkt vieler Achsen der Nordostschweiz sind genussreiche Ausfahrten verschiedenster Länge und Zeit garantiert.

Die Dienstleistungen im Autohotel umfassen Self-Parking und Valet-Parking. Die im Self-Parking eingestellten Fahrzeuge sind für die Eigentümer 7x24 Stunden und damit jederzeit zugänglich. Fahrzeuge im Valet-Parking werden – wie in einem erstklassigen Hotel oder im VIP-Parking – vom Betreiber des Autohotels entgegengenommen und in für Dritte nicht zugängliche Parkbereiche verbracht. Der Sicherheitsgedanke für wertvolle Fahrzeuge und die Annehmlichkeit der Dienstleistung stehen dabei konsequent im Vordergrund.

Der Preis für die Einstellung eines Fahrzeugs beträgt CHF 235.00 pro Monat, inkl. MwSt. Das Kompetenzzentrum Fahreinheit garantiert für Schutz, Sicherheit, Support und Top-Service.



FAHREINHEIT 
 OLDTIMER-ZENTRUM GRÜNINGEN

FAHREINHEIT IMMOBILIEN AG
 Industrie-Strasse 3 | 8627 Grüningen
 info@fahreinheit.ch | www.fahreinheit.ch